

# Handboek

# Veiligheid

---

**2024 (definitief)**

---

**Opgesteld door VVVV  
i.s.m. de wagenbouwgroepen**

## 1. Doel handboek

Het voornaamste doel van dit Handboek is om alle door de VVVV bepaalde dwingende regels evenals de kader stellende afspraken tussen VVVV en Wagenbouwgroepen betreffende alle voorkomende veiligheidsaspecten ten aanzien van het Bloemencorso Vollenhove vast te leggen.

### 1.1 Bereik

De VVVV hanteert inzake de organisatie van het Corso Vollenhove een aantal Handboeken waarin regels en afspraken staan opgenomen die gelden ten aanzien van alle betrokkenen bij het Bloemencorso Vollenhove. De geldende Handboeken worden na de vaststelling ervan in de Algemene Ledenvergadering van dat Bouwseizoen gepubliceerd op de website [www.vvvv-vollenhove.nl](http://www.vvvv-vollenhove.nl). Het Handboek Veiligheid is één van die Handboeken.

Naar dit Handboek Veiligheid wordt verwezen vanuit het Algemeen reglement en het Handboek TC. De daarin bepaalde voorwaarden en definities zijn van toepassing op onderhavig document.

De inhoud van dit Handboek wordt (jaarlijks) opgesteld gedurende het eerste VVVV-WBG overleg van het betreffende bouwseizoen en de geldigheid ervan wordt bekrachtigd in de jaarlijkse algemene ledenvergadering.

Voorstellen tot veranderingen in het Handboek Veiligheid komen vanuit het Bestuur VVVV. Deze voorstellen kunnen via het jaarlijkse evaluatiemoment danwel gedurende een VVVV-WBG overleg moment aan het Bestuur VVVV worden voorgelegd.

De gestelde regels en kader stellende afspraken zijn alleen voor verandering vatbaar na een daartoe gehouden:

- VVVV bestuurs- en ledenvergadering en/of
- VVVV - WBG overleg

waarbij hier onderstaand (tussen de haakjes) per onderdeel staat aangegeven wie bij een dergelijk besluit betrokken wordt.

## 2. Veiligheid

Evenementen zijn er in vele verschillende soorten en maten. Maar allemaal kennen ze min of meer dezelfde soorten veiligheidsrisico's. Ter waarborging van de veiligheid van iedereen betrokken bij het Bloemencorso Vollenhove op en of rondom parcours en opstelreinen heeft de VVVV het Handboek Veiligheid opgesteld waarin alle veiligheidsaspecten die het Corso met zich meebrengt staan opgenomen.

### 2.1 Publieksveiligheid

Veiligheid draait in de eerste plaats om de publieksveiligheid: het veilig verzamelen en verplaatsen van grote groepen mensen. Risico's ontstaan bij een te hoge publieksdichtheid of opstopping.

### 2.2 Veiligheidsbeleving

Het evenement moet zich bewust zijn dat veiligheidsmaatregelen invloed hebben op de veiligheidsbeleving van bezoekers. Maatregelen kunnen zowel een positieve als een negatieve invloed hebben op het gedrag van bezoekers. Het is aan de organisatie en de overheid om die (zichtbare) maatregelen te nemen, die passen bij het evenement. Daarnaast speelt de informatievoorziening een belangrijke rol. Zeker bij dreigingen en incidenten kan een gebrek aan informatie onveiligheidsgevoelens bevorderen of ongewenst gedrag teweeg brengen.

### 3. Veiligheidsonderdelen

Onder dit hoofdstuk staan alle maatregelen opgesomd die bijdragen aan de veiligheid van een ieder die op en of rond het parcours, aanrijroute danwel opstel terreinen zich bevindt. Onderstaand staat, zoveel als mogelijk in logische tijdsperioden, de van belang zijnde veiligheidsonderdelen opgesomd.

#### 3.1 Verplaatsing corsowagen naar en van opstel terreinen

##### 3.1.1. Verkeersplan (VVVV)

De wagenbouwgroepen leveren desgevraagd, ieder bouwseizoen, een Verkeersplan in bij het VVVV contactpersoon. Dit Verkeersplan bevat alle aspecten die verkeerstechnisch van belang zijn bij het verplaatsen en van de corsowagen vanaf de bouwplaats tot aan het opstel terrein (en) en vice versa. Hiervoor gebruiken zij het door de VVVV vastgestelde format.

##### 3.1.2 Politiebegeleiding (VVVV)

Het moment van vertrek van de corsowagens op de ochtend van het corso naar het opstel terrein moet in verband met de verplichte politiebegeleiding worden aangemeld d.m.v. het bellen van het door de VVVV opgegeven telefoonnummer. Hierbij dient het gewenste tijdstip van vertrek en begeleiding worden doorgegeven.

Rijden met een corsowagen op de openbare weg zonder politiebegeleiding is niet zonder risico's en zelfs strafbaar.

##### 3.1.2 Begeleiding door voertuigen (VVVV)

Heftrucks, hoogwerkers, tractoren e.d. met uitzondering van het trekkende voertuig mogen geen deel uit maken van door de politie begeleidde stoet naar en van de opstel terreinen.

##### 3.1.3 Snelheid (VVVV)

De door de politie begeleidde stoet moet minimaal een snelheid van 10 km/u te rijden.

##### 3.1.4 Verkeersregelaars (VVVV)

Ieder wagenbouwgroep dient, ondanks de aanwezige politiebegeleiding, ter begeleiding van het overige verkeer aan de voor- en achterzijde van de stoet, de corsowagen gedurende de gehele duur van de aanrij- danwel terug rijroute te begeleiden door gecertificeerde verkeersregelaars.

Op N-wegen is de politie de begeleider en regelaar, en geeft de instructies aan de verkeersregelaars van de wagenbouwgroep. Deze mogen dan bij de stoet blijven. Wanneer er geen politiebegeleiding mogelijk is spant de VVVV zich maximaal in om hier andere gecertificeerde begeleiders in te zetten

##### 3.1.5 Tijdvak politie begeleiding (VVVV)

De politiebegeleiding is op de corsodag beschikbaar vanaf 08:00 uur tot 13:00 uur. Op de maandag na het corsoweekend zijn alle corsowagen om uiterlijk 12:00 uur verplaatst naar de eigen bouwlocatie.

## 3.2 Opstel terrein vd Graaf

### 3.2.1 Openingstijd, sluitingstijd en toegang corsowagen (VVVV)

Het opstel terrein vd Graaf is toegankelijk vanaf 08:00 uur (of eerder na overleg met contactpersoon VVVV). Het opstel terrein sluit op de corsodag nadat de laatste corsowagen het terrein heeft verlaten (uiterlijk 23:59 uur) en iedere wagenbouwgroep laat zijn eigen positie bezemschoon achter. De corsowagens rijden het opstel terrein op via de inrit aan de Weyert zijde. De corsowagens verlaten het opstel terrein ten behoeve van de corsorondgangen via de uitrit aan de Productieweg zijde.

In de bijlage de gedragsregels welke gelden op het opstel terrein. Deze zijn in samenspraak met de eigenaar opgesteld. Bij overtreding volgt verwijdering van het opstel terrein via de Weijert.

### 3.2.2 Opstellen (VVVV)

De corsowagens dienen om 12.00 uur op het opstel terrein te staan. De corsowagens starten op volgorde van laag naar hoog cijfer. Iedere wagenbouwgroep krijgt van de VVVV contactpersoon minimaal twee weken voor het corsoweekend een plattegrond van het opstel terrein waarin staat aangegeven op welke positie de corsowagens ingedeeld staan voor het middagcorso en voor het avondcorso (indien andere positie).

Mocht een wagen te laat aankomen bij het opstel terrein en er zijn geen mogelijkheden deze wagen naar de juiste plaats te dirigeren, dan heeft de VVVV het recht de wagen achteraan te laten starten.

### 3.2.3 Bufferlocaties (VVVV)

Wanneer de verkeersveiligheid op de Flevoweg, naar het oordeel van de politie in het geding komt dan geeft de politie de opdracht aan de corsowagens om gebruik te maken van de diverse buffers rondom het opstel terrein. Deze zoeken zelf de locaties uit.

### 3.2.4 Toegangscontrole (VVVV)

Het opstel terrein is omheind, de toegang is beperkt en daarop wordt gecontroleerd door de VVVV.

### 3.2.5 Toegangsbeperking (VVVV-WGB)

Het opstel terrein is alleen toegankelijk voor figuranten, juryleden, bestuursleden VVVV en genodigden van de VVVV (indien als zodanig herkenbaar).

Voor leden van wagenbouwgroepen worden door het VVVV contactpersoon speciale toegangsbewijzen (maximaal 20) voor het opstel terrein verstrekt.

Voor aan de corsorondgangen deelnemende figuratie geldt dat deze middels een duidelijk herkenbaar toegangsbewijs toegang krijgen tot het opstel terrein. Het aantal figuranten (rekening houdend met een eventueel verschil in middag- en avondrondgang) wordt door de WBG aangegeven bij het online-inschrijfformulier ten behoeve van de aanmelding voor deelname aan het corso. Eventuele wijzigingen in dat aantal kan tot aan 1 maand voorafgaand aan het corso doorgegeven worden aan het contactpersoon van de VVVV.

De toegang tot het opstel terrein kan alleen via de toegangspoorten aan de Weyert en Productieweg zijden. De toegang tot het parcours via de Productieweg via het opstel terrein is alleen mogelijk met geldig toegangsbewijs voor parcours.

### 3.2.6 Voertuigen op opstel terrein (VVVV)

Auto's, al dan niet met aanhangwagen, worden alleen toegelaten na voorafgaand overleg en toestemming van de VVVV en worden opgenomen op de plattegrond met indeling van het opstel terrein. Auto is voorzien van een (vanaf de voorruit) goed zichtbare notitie waarop de naam van de wagenbouwgroep, de naam van de bestuurder en mobiele telefoonnummer staan vermeld.

Per corsowagen is 1 voertuig met een direct aanwijsbare functie bij het 'klaarmaken' van de corsowagens en de figuranten (denk aan heftruck, hoogwerker of verreiker ed) toegestaan.

### **3.2.7. Opvolgen aanwijzingen (VVVV)**

Alle personen gerelateerd aan een corsowagens dienen op het opstelsterrein, alle door de VVVV gegeven instructies direct op te volgen.

## **3.3 Parcours**

### **3.3.1 Route rondgangen (VVVV – WGB)**

De route is als volgt: het opstelsterrein, de omheinde ruimte bij Machinefabriek Van der Graaf BV, wordt verlaten door de poort aan de Productieweg en gaat rechtsaf richting Weg van Rollecate. Bij het bereiken van de Weg van Rollecate slaat men linksaf en dient de rotonde vervolgens linksom te worden genomen (3/4 rond). Dan de weg inslaan richting De Voorpoort en via de Bisschopstraat, Bentstraat, Kerkstraat, Doelenstraat naar het startpunt aan de Weg van Rollecate.

De tweede ronde is vervolgens gelijk aan de eerste ronde.

Het parcours van het avondcorso is gelijk aan het middagcorso.

Afwijken van de voorgeschreven rijrichting, alsmede het verlaten en/of terugkeren op het parcours, is alleen toegestaan op aanwijzing van de VVVV.

### **3.3.2 Bijzonderheden rondgang middag (VVVV)**

's Middags aan het einde van de tweede ronde rijdt men linksaf de Productieweg in en dan linksaf door de poort het opstelsterrein op. Daar zodanig rondrijden, dat alle volgende wagens het opstelsterrein zonder stagnatie kunnen bereiken. Parkeren in volgorde van vertrek voor het avondcorso zoals aangegeven op de Plattegrond zoals van te voren door VVVV verstrekt (zie 3.2.2.)

### **3.3.3 Bijzonderheden rondgang avond (VVVV)**

Na afloop van het avondcorso verlaten alle aan het corso deelnemende corsowagens het parcours via het Franse Pad richting De Burght. Stoppen op het parcours, bijvoorbeeld voor het laten afstappen van figuranten, is niet toegestaan vanwege het veroorzaken van stagnatie voor volgende wagens en muziekkorpsen.

### **3.3.2 Afzetting buitenring / roadblocks (VVVV)**

Het parcours wordt afgesloten met afzethekken en roadblocks op de wijze zoals in de vergunning staat opgenomen.

### **3.3.3 Geluidsinstallatie aan het parcours (VVVV)**

Het parcours is voorzien van een afdoende geluidsinstallatie op posities zoals in de vergunning staat opgenomen.

### **3.3.4 Corso coördinator (VVVV)**

Teneinde de beide rondgangen zo probleemloos en vlot te laten verlopen stelt de VVVV een corso coördinator aan. Deze corso coördinator houdt, vanuit een daartoe ingerichte positie, overzicht over het verloop van de rondgang.

Ten behoeve van het continu volgen van de corsowagens heeft de corso-coördinator toegang tot live-camera beelden in een aantal bochten en porto-contact met van belang zijnde vrijwilligers op het parcours, deelt de VVVV een volgmiddel/GPS tracker uit aan de wagenbouwgroepen, die deze aanbrengen op de corsowagen en is er contact met de bestuurders via een app-groep.

Indien gevraagd door het bestuur van de VVVV kan de corso-coördinator op de corsodag beslissingen nemen over alles wat raakt aan (de wijze van) 'deelnemen aan het corso'. (zie 3.5.9)

### **3.3.5 Begeleiding in bochten (VVVV - WGB)**

Wagenbouwgroepen zijn zelf verantwoordelijk voor de begeleiding van hun corsowagen en mogen altijd een eigen begeleider toekennen voor alleen de begeleiding, ongeacht of bestuurder wel of niet in het zicht zit. Deze begeleider moet voldoen aan gestelde voorwaarden elders in dit handboek.

Ten alle tijden zijn de door de VVVV aangestelde vrijwilligers/begeleiders verantwoordelijk voor de veiligheid op het parcours in het algemeen en het vrijhouden van publiek van het parcours op aangewezen plekken, daar waar men op dat moment aanwezig is.

### **3.3.6 Opvolgen aanwijzingen tijdens rondgang (VVVV)**

Met in achtneming van hetgeen staat bepaald in 3.3.5, dienen alle personen gerelateerd aan een corsowagens, gedurende de rondgangen, alle door de VVVV gegeven instructies direct op te volgen.

### **3.3.7 Sleephulp (VVVV – WGB)**

Op enkele plaatsen langs het parcours staat sleephulp opgesteld. De contactpersoon kan hierover vooraf nadere informatie geven.

De VVVV geeft posities van de sleephulpen aan het parcours 2 weken voorafgaand aan het Corso door aan de wagenbouwgroepen.

### **3.3.8. Wagenbouwtribune (VVVV – WGB)**

De VVVV stelt voldoende zitplaatsen beschikbaar voor de deelnemende wagenbouwgroepen op speciaal daarvoor geplaatste tribunes. Deze tribunes staan zoveel als mogelijk nabij het begin van het parcours.

Op het eerste overleg VVVV-wagenbouwers wordt vastgesteld welke wagenbouwgroep de organisatie daaromtrent dat seizoen uitvoert.

### **3.3.9 Gedrag wagenbouwers (WGB)**

Figuranten, chauffeur(s) en eventuele trekkers of duwers van de praalwagen en tevens de personen op de wagenbouwertribune worden geacht zich tijdens zowel het middag- als het avondcorso zodanig te gedragen, dat niemand in het publiek er aanstoot aan kan nemen.

## 3.4 Opstel terrein De Burght

### 3.4.1 Afzetting middels hekken (VVVV+WGB)

VVVV zorgt voor voldoende afzethekken om complete parkeerterrein rondom af te zetten. Op het eerste overleg VVVV-wagenbouwers wordt vastgesteld welke wagenbouwgroep(en) de organisatie daaromtrent dat seizoen uitvoert.

### 3.4.2 Bewaking (WGB)

De wagenbouwgroepen organiseren en financieren de bewaking van het afgezette terrein van einde avondcorso tot zondag 7:00 uur en vanaf 19:00 uur tot maandag 07:00 uur. Op het eerste overleg VVVV-wagenbouwers wordt vastgesteld welke wagenbouwgroep de organisatie daaromtrent dat seizoen uitvoert.

### 3.4.3 Toestaan heftrucks (VVVV - WGB)

Ten behoeve van het (gezekerd) afhalen van figuratie met gebruikmaking van een 'manbak' en het verwijderen van waardevolle apparatuur zijn heftrucks/verreikers toegestaan op dit opstel terrein. Er wordt wel aangedrongen op samenwerking tussen wagenbouwgroepen.

### 3.4.4 Afspelen muziek op terrein (VVVV – WGB)

Met in acht neming van het beperken van de overlast conform de vergunning, om onveilige situaties door communicatieproblemen te vermijden bij het 'afhalen' van figuratie en veilig stellen van apparatuur, verzorgt de WBG met startnummer 1, danwel de WBG die als eerst aankomt op het opstel terrein bij De Burght, de muziek ten behoeve van de 'after-party' tot uiterlijk 01:00 uur. De overige WBG schakelen hun geluidsapparatuur uit.

### 3.4.5 Toegangsbeperking (WGB)

Vanaf einde avondcorso tot aan zondag 10:00 uur en vanaf zondag 19:00 uur tot maandag 07:00 uur is de toegang tot de corsowagens niet mogelijk. Eventuele noodzakelijke toegang is mogelijk na overleg met de bewaking.

### 3.4.6 Maandagochtend tot 12:00 uur (VVVV + WGB)

Op maandagmorgen om 12:00 uur dient het opstel terrein bij De Burght leeg en bezemschoon te zijn. Ieder wagenbouwgroep is verantwoordelijk voor het bezemschoon opleveren van zijn positie. Het terrein wordt om 12:00uur "nageveegd" door de VVVV.

### 3.4.7 plaatsen corsowagens (WGB)

Na het avondcorso worden alle corsowagens op het parkeerterrein van de Burght geplaatst. De plaatsing vindt plaats op basis van een plattegrond die door de VVVV is opgesteld met gebruikmaking van de gegevens die gebruikt zijn voor plattegrond bij van de Graaf.

Aandachtspunten daarbij zijn dat de corsowagen op een dusdanige afstand van elkaar dienen te worden geplaatst dat elke wagenbouwgroep op maandagmorgen met haar corsowagen de uitrit van het parkeerterrein vrij kan bereiken.



## 3.5 corsowagens

### 3.5.1 Technische staat corsowagen (VVVV – WGB)

Alle wagenbouwgroepen dragen er zorg voor dat de technische staat van hun gehele creatie alswel alle aanverwanten een dusdanig niveau halen dat de veiligheid van figuranten, chauffeurs, wagenbegeleiders, overige bedienaars op en onder de corsowagen, overige vrijwilligers en bezoekers van het corso gegarandeerd is en dat er een probleemloze rondgang van de corsowagens haalbaar is. De wijze en diepgang van de controle hierop door de Technische Commissie van de VVVV staat opgenomen in het Handboek TC.

### 3.5.2 Omvang corsowagen (VVVV – WGB)

De maximale hoogte van de corsowagen is 11 meter, hoger alleen in overleg met de TC (bijvoorbeeld een mast van een boot). De hoogte is incl. bewegende delen en gemeten vanaf het wegdek.

De maximale breedte van de corsowagen is 3,60 meter. Gemeten over 2 rechte, aan het onderstel parallelle lijnen die nimmer onderling meer dan 3,60 meter uit elkaar liggen. Deze 2 lijnen worden doorgezet onder een hoek van 90 graden voor bepaling breedtemaat in het verticale vlak.

De lengte icm de breedte en de constructie van de corsowagen(s) mogen geen belemmering vormen voor een vlotte rondgang.

### 3.5.3 Gezondheid personen in- op of onder de corsowagen (VVVV – WGB)

Alleen het gebruik van een dieselaggregaat is toegestaan (ook in geval van een reserve-aggregaat of andere gebruikte verbrandingsmotoren).

Alle aanwezige uitlaten van de motor en aggregaat dienen, lekvrij, naar boven 'weggewerkt' te worden tot minimaal 3 meter hoogte.

Chauffeurs en overige bedienaars dienen de corsowagen snel te kunnen verlaten via nooduitgangen.

Er dient een koolmonoxidemelder op de plaats(en) gemonteerd te worden vlakbij de bestuurder dan wel overige personen die gedurende de corsorondgang onder de opbouw van de corsowagen verblijven.

### 3.5.4 Figuranten (VVVV – WGB)

Veiligheidsgordels en/of beugels zijn verplicht voor alle personen op valgevaarlijke plaatsen, onafhankelijk van de hoogte. Figuranten boven de 2 meter dienen aangelijnd c.q. gezekerd te zijn, dit geldt ook gedurende de verplaatsing ter plaatsing voor de figurant en zijn/haar begeleider.

Er bevinden zich geen figuranten en/of bedienaars boven de 6 meter, afwijking alleen in overleg met VVVV.

In het parcours zijn ladders beschikbaar, verzorgt door de VVVV, om in geval van calamiteiten figuranten van de wagens te halen. De locatie van de ladders worden minimaal 2 weken voor het corso kenbaar gemaakt door de VVVV aan de wagenbouwgroepen.

### 3.5.5 Bestuurder (VVVV – WGB)

Voor het rijbewijs wordt elk jaar uitsluitel gegeven door de verzekering, welke elk jaar opnieuw wordt beoordeeld. Wanneer deze bekend zijn wordt dit schriftelijk medegedeeld via het secretariaat.



Bestuurders dienen zich te houden aan de in Nederland geldende regels betreffende alcoholpromillage of andere verdovende middelen welke van toepassing zijn op bestuurders van een motorvoertuig.

De voorste bestuurder heeft 180 graden zicht naar voren vanuit het middelpunt van wagen evenredig beide kanten op gemeten, zonder noemenswaardige belemmeringen. Is dit niet het geval dan moet deze middels een begeleider vanuit de WBG ondersteund worden.

De achterste bestuurder moet minimaal onbelemmerd zicht hebben op de gehele rechter zijkant (binnenbocht) van de wagen en de linker achterkant van de corsowagen. Is dit niet het geval dan moet ook deze bestuurder middels een begeleider vanuit de WBG ondersteund worden.

### **3.5.6 Verplichte onderdelen/ vaste vereisten (VVVV – WGB)**

Er dienen rode-noodstoppen aan op de voor- en achterzijde van een gemotoriseerde corsowagen gemonteerd te zijn. Tevens bij een eventuele 2<sup>e</sup> bestuurder op eenzelfde onderstel dient een noodstop aanwezig te zijn. Bij een combinatie (gekoppelde onderstellen) dient op elke voorzijde en achterzijde van een onderstel van de combinatie de noodstop aanwezig te zijn, inclusief bij elke bestuurder van deze combinatie. Noodstoppen dienen te allen tijde te werken.

Een corsowagen heeft bij het oprijden van het opstelrein de volgende onderdelen op- en of in de corsowagen aanwezig, en wel zodanig dat deze onderdelen makkelijk en vlot te bereiken zijn

- per gebruikte type luchtband, minimaal één passend reservewiel  
(*Advies om bij massieve banden ook reserve mee te nemen*)
- een passende potkrik met voldoende tilvermogen
- een wielmoersleutel
- de door de VVVV goedgekeurde trekstang
- een goedgekeurde brandblusser van minimaal 5 kg
- CO-melders op de juiste plaatsen

Afwijkingen op de verplichte onderdelen zijn alleen mogelijk mits er voorafgaand, schriftelijk, met redenen omkleed, een uitzondering is aangevraagd bij het de VVVV én deze aanvraag schriftelijk is geaccordeerd.

### **3.5.7 Geluidsinstallatie tijdens rondgang op wagen (VVVV – WGB)**

Een corsowagen beperkt het door haar voortgebrachte geluid tijdens de rondgangen en op de opstelreinen tot een maximum van 90 dBa gemeten op anderhalve meter afstand. De decibellen worden gemeten op opstelrein en steekproefsgewijs op het parcours in de binnenstad. Tijdens de rondgang worden aanwijzingen hier door de VVVV gegeven. Deze dienen ten allen tijden worden opgevolgd. Dit geldt tot aan het opstelrein bij de Burght.

### **3.5.8 Controle door VVVV (VVVV)**

De opvolging door de wagenbouwgroepen van alle onderdelen opgenomen in de paragrafen 3.5.2. tot 3.5.7 worden door de VVVV gedurende het bouwseizoen gecontroleerd. Bij het oprijden van het opstelrein vd Graaf vindt de uiteindelijk laatste check door de VVVV in samenwerking met de TC plaats.

### **3.5.9 Uitsluiting rondgang (VVVV)**

Is een onderdeel niet in orde dan wordt dit terstond door de VVVV gemeld bij de contactpersoon van de wagenbouwgroep van de betreffende corsowagen danwel vice versa.

Indien het geconstateerde 'foute' onderdeel tijdig hersteld wordt leidt dat niet tot uitsluiting tot deelname aan de rondgangen.

Mocht naar het oordeel van het Bestuur VVVV, al dan niet inclusief het desgevraagde advies aan TC, er een onveilige situatie ontstaan bij deelname van een bepaalde corsowagen aan het corso dan kan zij beslissen deze corsowagen uit te sluiten van deelname. De corsowagen dient zich terstond na de mededeling naar een daartoe door de VVVV aangewezen locatie te begeven.

Dit besluit wordt uitsluitend genomen door het Bestuur VVVV, voor deze bestaande uit de voorzitter van de VVVV, de VVVV bestuursleden die deel uitmaken van de TC alsmede de (1<sup>e</sup>) corso-coördinator.

### **3.5.10 Beslissingen door VVVV**

Alle voornoemde beslissingen liggen uitsluitend bij het Bestuur VVVV, danwel zijn middels mandaat verlegd aan een specifieke commissie danwel aangewezen persoon. Deze mandatering moet in één der reglementen staan opgenomen.

## **3.6 bouwplaats (WGB)**

De VVVV heeft niet de taak om toezicht te houden op de werk- en veiligheidsomstandigheden op de bouw- en prikplaats van een wagenbouwgroep. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de wagenbouwgroepen zelf.

Gedurende alle bezoeken van de VVVV of de TC namens de VVVV op de bouw- en plakplaats van de wagenbouwgroepen kan zij wel ongevraagd onverplicht adviseren ten aanzien van het veilig werken in het algemeen en de brandveiligheid in het bijzonder.

## **4. Bijlagen**

- 4.1. Controle Lijst Veiligheid
- 4.2. Gedragsregels opstel terrein vd Graaf