

# Handboek

# Technische Commissie

**2024 (definitief)**

---

**Opgesteld door VVVV  
i.s.m. de wagenbouwgroepen**

## 1 Doel handboek

Het voornaamste doel van dit Handboek is om richtlijnen op te stellen inzake de Technische Commissie (hierna: TC) van de Vollenhoofse Vereniging Voor Volksvermaken (hierna: VVVV). Deze richtlijnen hebben voor een groot deel betrekking op de wijze waarop de TC de controle op de technische staat van het onderstel, aandrijflijn, elektrotechnische installatie, besturing en de constructieve opbouw van de corsowagen uitvoert (hierna: de technische onderdelen).

### 1.1. Bereik

De VVVV hanteert inzake de organisatie van het Corso Vollenhove een aantal Handboeken waarin regels en afspraken staan opgenomen die gelden ten aanzien van alle betrokkenen bij het Bloemencorso Vollenhove. De geldende Handboeken worden na de vaststelling ervan in de Algemene Ledenvergadering van dat Bouwseizoen gepubliceerd op de website [www.vvvv-vollenhove.nl](http://www.vvvv-vollenhove.nl).

Het Handboek TC is één van die Handboeken.

Naar dit Handboek TC wordt verwezen vanuit het Algemeen Reglement en het Handboek Veiligheid. De daarin bepaalde voorwaarden en definities zijn van toepassing op onderhavig document.

De inhoud van dit Handboek wordt (jaarlijks) opgesteld gedurende het eerste VVVV-WGB overleg van het betreffende bouwseizoen en de geldigheid ervan wordt bekrachtigd in de jaarlijkse algemene ledenvergadering.

Voorstellen tot veranderingen in het Handboek Technische Commissie komen voort uit het jaarlijkse evaluatiemoment van de Technische Commissie met de Aanspreekpunten TC of worden ten tijde van een reguliere VVVV-WBG overlegmoment aan het Bestuur VVVV voorgelegd.

## 2 Technische commissie

### 2.1 Doel van TC

Door controle op de technische staat de technische onderdelen van de corsowagens levert de TC een bijdrage aan:

- de veiligheid van figuranten, chauffeurs, wagenbegeleiders, overige bedienaars op en onder de corsowagen, overige vrijwilligers en bezoekers van het corso. Kortom; iedereen op en of rondom parcours en opstel terrein;
- een probleemloze rondgang van de corsowagens.

Dit doel bereikt de TC door periodiek de wagenbouwgroepen te bezoeken, technisch advies en eventueel assistentie te verlenen tijdens de bouwperiode en, indien er inzake technische aangelegenheden behoefte ontstaat, op te treden als vraagbaak en klankbord.

Eveneens zal de TC, middels kleding als zodanig herkenbaar, de VVVV, ten aanzien van de zaken waarvoor zij als commissie is aangesteld, op het opstel terrein assisteren bij de uitvoering van de checklist veiligheid en inspectielijst Technische commissie.

Op verzoek van het bestuur van de VVVV kan zij adviserend optreden inzake enig voorkomend veiligheidsaspect ten aanzien van een corsowagen.

Het bestuur van de VVVV zal een dusdanig verzoek aan de TC direct aan het Aanspreekpunt TC van de betreffende wagenbouwgroep meedelen.

## 2.2 Samenstelling van TC

De samenstelling van de TC (max 8 personen in totaal) wordt bepaald door de VVVV en bestaat uit:

- 2 VVVV bestuursleden (waarvan 1 actief bestuurslid en 1 bestuurslid als achtervang),
- een APK-keurmeester en
- minimaal 2 personen waarvan de VVVV van oordeel is dat deze personen over de juiste technische kennis en wagenbouwachtergrond bezitten.

Op het 1<sup>e</sup> VVVV-WBG overleg wordt het aanstellen van een eventueel nieuw Technisch commissielid door de VVVV voorbesproken met de WBG. Er wordt gestreefd naar het aanstellen van een TC-lid met bepaalde technische kennis en een wagenbouwachtergrond.

De TC kan indien noodzakelijk geacht (tijdelijk boventallig) een extern persoon inschakelen voor specialistisch technisch advies. Deze externe maakt, met betrekking tot dat specialistische advies, dan tijdelijk deel uit van de TC.

## 2.3 Mandaat van TC

De TC is een onafhankelijk en objectief opererende adviescommissie van de VVVV en bezoekt én maakt zelfstandig afspraken per wagenbouwgroep.

De TC beoordeelt elk jaar opnieuw, aan de hand van dit Technisch Handboek, de technische staat, toestand en veiligheid van de technische onderdelen van alle corsowagens die zich hebben ingeschreven voor het Bloemencorso Vollenhove.

Na elk beoordelingsmoment maakt de TC ten behoeve van iedere corsowagen een schriftelijk advies met verbeterpunten op en de betrokken VVVV bestuursleden zijn verantwoordelijk dat dit advies binnen 72 uur aan de betreffende WBG per mail wordt verstrekt aan het Aanspreekpunt TC en secretariaat van de WBG.

Afwijkingen in de opvolging van dit advies moeten door de wagenbouwgroep gemotiveerd worden uitgelegd en ter beoordeling voor overleg voorgelegd worden aan de TC.

Bij een blijvend verschil van mening over het door de TC gegeven advies tussen een wagenbouwgroep en de TC zal het VVVV bestuurslid van de TC (of zijn achtervang), dit verschil van mening schriftelijk (indien noodzakelijk mondeling) rapporteren aan het bestuur van de VVVV.

De VVVV zal, volgtijdelijk, de volgende vervolgstappen ondernemen:

1. mediation
2. inschakelen onafhankelijke derde
3. weigeren toegang opstel terrein

## 2.4 Verantwoordelijkheid van TC

De wagenbouwgroep blijft zelf ten alle tijden verantwoordelijk voor de technische staat, toestand en veiligheid van de technische onderdelen van de corsowagen. De TC en haar leden neemt die verantwoording niet over en kan niet aansprakelijk worden gesteld. Ook niet als de uitwerking van het door de TC gegeven advies niet toereikend blijkt te zijn (geweest).

De TC draagt met gevraagd en ongevraagd advies bij aan de besluitvorming van het bestuur van de VVVV.

## 2.5 Aanspreekpunt wagenbouwgroep

Iedere wagenbouwgroep stelt een Aanspreekpunt TC aan. De TC communiceert uitsluitend via dit Aanspreekpunt TC (of met een door hemzelf aangestelde vervanger) met de wagenbouwgroep.

Het Aanspreekpunt TC is in functie vanaf het moment dat men start met het bouwproces tot het moment dat de corsowagen afgebroken is.

Het Aanspreekpunt TC van iedere wagenbouwgroep meldt aan het actieve VVVV bestuurslid in de TC dat de wagenbouwgroep aanvangt met het bouwproces.

Het Aanspreekpunt TC is aanwezig wanneer er een inzage, controle danwel keuring van de onderstellen en/of constructie door de TC plaatsvindt.

De contactgegevens van dit Aanspreekpunt TC dient met de aanmelding van het ontwerp van dat bouwjaar aan de VVVV doorgegeven worden. Een tussentijdse wijziging van het Aanspreekpunt TC dient ten spoedigste worden doorgegeven aan actieve VVVV bestuurslid in de TC.

### 2.6 Werkwijze TC

De TC moet haar adviserende taak ongehinderd en zo uitvoerig mogelijk kunnen uitvoeren. Het door de wagenbouwgroep aan de TC inzage verlenen in bestaande (constructie-)tekeningen en/of het beschikbaar stellen van een bestaand schaalmodel en/of toegang verlenen tot de bouwplaats is verplicht.

Indien gewenst door de wagenbouwgroep danwel de TC kan de TC aanwezig zijn gedurende een geplande proefrit op een niet openbare weg.

De TC verricht haar werkzaamheden aan de hand van de onderdelen die staan opgenomen op:

- Controle Lijst tbv Verklaring Technische Deugdelijkheid (hierna: bijlage A).  
Dit betreft een lijst met controle onderdelen die is samengesteld door de Verzekeringsbranche in relatie tot APK-keuringen en kent een verplicht karakter.
- Inspectie Lijst Technische Commissie (hierna: bijlage B).  
Dit betreft een lijst met controle onderdelen die door de VVVV, in samenwerking met de TC en de wagenbouwgroepen wordt samengesteld. Deze Inspectielijst Technische Commissie wordt, in samenspraak met de Aanspreekpunten TC van ieder wagenbouwgroep, ieder bouwseizoen opnieuw geëvalueerd en indien nodig aangepast. Aanpassingen kunnen plaatsvinden tot 01 mei van het betreffende bouwseizoen.

Beide lijsten maken onlosmakelijk deel uit van dit Handboek Technische Commissie.

Als het voor de TC, door welke omstandigheid dan ook, niet mogelijk is om alle punten volledig en tijdig af te werken dan zal de TC dit z.s.m. schriftelijk melden bij de VVVV.

### 2.7 Bezoekmomenten

De TC spant zich in om gedurende het bouwseizoen in de onderstaande perioden de corsowagens en omstandigheden daaromtrent te controleren:

- Mei; uitvoeren Controle Lijst, met name aandrijflijn en besturing i.v.m. tijdig indienen Verklaring Technische Deugdelijkheid en goede bereikbaarheid bij, in, om het onderstel,
- Juni/juli; uitvoeren van Inspectie Lijst, de WBG spannen zich in om de constructie inspectie gereed te hebben
- Augustus, uitvoeren van Inspectie Lijst, constructie (uitzonderingen) en overigen

### **3 Onderdelen TC-controle**

De volgende onderdelen maken deel uit van de TC-controle op de technische staat van het onderstel en de opbouw van de corsowagens:

#### **3.1 Eisen onderstel**

Het onderstel wordt geïnspecteerd op bijvoorbeeld stuurinrichting, remwerking, trekpunten, starheid, vering, banden etc.

Aanspreekpunten TC geven, indien zover gereed, zo spoedig mogelijk in het bouwseizoen bij de TC aan dat de motorkeuring kan plaatsvinden.

De exacte punten bij dit onderdeel staan opgenomen op de bij dit Handboek behorende Controle Lijst en Inspectie Lijst.

#### **3.2 Eisen Motor**

De aandrijfmotor van de corsowagen wordt geïnspecteerd op bijvoorbeeld werking, brandstoffilters en (hydrauliek)-leidingen etc.

De exacte punten bij dit onderdeel staan opgenomen op de bij dit Handboek behorende Controle Lijst en Inspectie Lijst.

#### **3.3 Eisen constructie**

Al hetgeen óp en of rond het onderstel wordt aangebracht wordt geïnspecteerd op bijvoorbeeld kwaliteit laswerk, belasting, deugdelijkheid materiaal, starheid, gewichtsverdeling etc.

Aanspreekpunten TC geven, indien zover gereed, zo spoedig mogelijk in het bouwseizoen bij de TC aan dat de constructie keuring kan plaatsvinden.

Indien blijkt dat er ten behoeve van een ontwerp er bouwkundig een specifiek/bijzondere constructie dient te worden toegepast informeert het Aanspreekpunt TC de TC daar zo spoedig mogelijk over, danwel, zal de TC zelf contact zoeken. Zodoende is de TC in een vroeg stadium 'aangehaakt' en kan zij, indien gewenst, technische ondersteuning bieden.

De exacte punten bij dit onderdeel staan opgenomen op de bij dit Handboek behorende Controle Lijst en Inspectie Lijst.

#### **3.4 Eisen elektrische voorzieningen**

De elektrische voorzieningen tbv aandrijflijn die is aangebracht op de corsowagen wordt geïnspecteerd op bijvoorbeeld aansluitingen, belasting, veiligheid etc.

De exacte punten bij dit onderdeel staan opgenomen op de bij dit Handboek behorende Controle Lijst en Inspectie Lijst.

#### **3.5 Eisen bouwplaats**

De TC heeft niet de taak om toezicht te houden op de werk- en veiligheidsomstandigheden op de bouw- en plakplaats van een wagenbouwgroep. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de wagenbouwgroepen zelf.

Gedurende alle bezoeken van de TC op de bouw- en plakplaats van de wagenbouwgroepen kan zij wel ongevraagd en onverplicht adviseren ten aanzien van het veilig werken in het algemeen en de brandveiligheid in het bijzonder.

## **4 Bijlagen**

4.1 Controlelijst ten behoeve van Verklaring Technische Deugdelijkheid

4.2 Inspectielijst Technische commissie